

Éco-conduite

Intitulé de l'action	Formation à l'éco-conduite
Référence formation	SR-001
Public concerné ,nombre	Toute personne (salarier ou dirigeant) utilisant un véhicule pour ses déplacements professionnels.
Prérequis, modalités et délai d'accès...	Il faut un permis B en cours de validité. Les personnels handicapés sont admis à condition d'avoir le véhicule adapté à leur autorisation de conduite.
Présentation générale...	Diminuer sa consommation de carburant et par retombée, la pollution liée au déplacements routiers.
Objectifs	Connaitre les techniques et les comportements permettant une baisse de sa consommation. Avoir une connaissance sur le contexte éco-conduite. Savoir optimiser l'utilisation de son véhicule et des nouvelles technologies. Pratiquer la conduite préventive. Savoir appliquer ces principes dans ses futurs déplacements.
Contenu de la formation	Contexte de l'éco-conduite : Le développement durable Les enjeux environnementaux, économiques et humains La conduite préventive Pratique (sur véhicule et avec votre conduite habituelle) : Réalisation d'un parcours de conduite sans explications Relevé du temps de la consommation moyenne et du kilométrage Repas Cours en salle sur l'éco-conduite Principes de l'éco-conduite Équipements de nos véhicules facilitant ces principes et amenant à la sécurité Mise en pratique sur véhicule Démonstration en expliquant du formateur On refait le même parcours que précédemment mais en appliquant les techniques (cet exercice est réalisé du guidage vers l'autonomie afin d'orienter les stagiaires sur la voie de l'autonomie) Relevé du temps de la consommation moyenne et du kilométrage Bilan de la journée Analyse des données récupérées Perspectives d'application des techniques apprises
Modalités pédagogiques	<u>Moyens pédagogiques :</u> Un véhicule de la catégorie B de 5 places assises minimum. Une salle d'une capacité de 8 personnes disposées en « U » de préférence. Un ordinateur. Un vidéoprojecteur. 1 animateur pour 3 stagiaires (il est en effet compliqué de monter à 5 personnes dans les véhicules mis à disposition). <u>Les méthodes employées :</u> Magistrale (pour les explications) Interrogative (pour l'évaluation de départ) Démonstrative (pour la partie en voiture. Cette partie en voiture allant du guide vers l'autonomie). <u>Modalités :</u> Formation en présidentiel.
Compétences/capacités professionnelles visées...	
Durée	Cette formation peut se faire sur une ou 2 journées. Soit : 7h00 en 1 journée 2 x 3h30 sur 2 journées
Date(s)	Les dates sont validées en accord avec l'entreprise concernée.
Lieu(x)	En entreprise ou sur un plateau permettant d'accueillir 8 personnes en salle.

Coût par participants	Coût de la formation : 1250€ HT (financement possible) Tarif valable pour 3 participants.
Responsable de l'action, contact	Alexandre Jamard Tel : 06 83 59 56 87 Mail : alexandre@france-prevention.fr
Formatueurs, animateurs et intervenants	Alexandre Jamard (titulaire d'un B.A.F.M, diplôme le plus élevé dans l'enseignement de la conduite et de la sécurité routière). Agissant pour Alliance consultants, organisme Datadocké.
Suivi de l'action	Il s'agira de comparer les relevés des ordinateurs de bord du véhicule pour constater l'évolution de la consommation de carburant tout au long de la journée.
Evaluation de l'action	Un questionnaire de satisfaction sera remis en fin de journée à chaque participant afin de recueillir les points forts et faibles de la formation. Les stagiaires pourront ensuite revenir, à froid, sur leur formation via le site internet de France Prévention.
Passerelles et débouchés possibles	